



Sistema patentado que revoluciona la logística paletizada de última milla en entornos urbanos restringidos o de difícil acceso.

**TECNOLOGÍA PATENTADA**

**LOGÍSTICA URBANA**

**ÚLTIMA MILLA**



## El sistema

Una transpaleta elevadora y automática remolcable diseñada para manejar y transportar mercancía paletizada, redefiniendo los estándares del transporte de materiales pesados al aunar la robustez industrial con la agilidad en su manejo.

### **Estructura Homologada**

Construcción metálica de alta resistencia con enganche homologado y luces de circulación reglamentarias que permiten circular por cualquier tipo de vía pública.

### **Capacidad Industrial**

Maneja cargas paletizadas de hasta 1.200 kg con total seguridad, equiparable a maquinaria industrial de almacén pero diseñado para entornos de cualquier tipo.



# Transforma la logística de última milla

## LAS CLAVES



### Sin carnet C1

Cualquier conductor con carnet B puede operarla, lo que posibilita **entregas ultra-rápidas** sin depender de personal especializado.



### Acceso sin límites

Llega a zonas donde otros vehículos de carga no pueden acceder. Descarga directa en puntos de difícil entrada.



### Ahorro de costes

Elimina la superficie de carga ociosa, reduciendo significativamente los costes operativos para el cliente final.



### Sin esfuerzo manual

Evita la descarga manual de mercancía pesada, protegiendo la salud del equipo y acelerando la operativa.



### Cero emisiones

Transporte de mercancía paletizada totalmente sostenible. Logística verde sin comprometer la eficiencia.



### Sin sanciones

Evita multas por circular con carretillas elevadoras en vías urbanas. Solución 100% homologada y legal.



## Entregas más rápidas

El estacionamiento y la entrega de mercancías se hacen mucho más rápidos y sencillos. Las zonas de carga y descarga representan el mayor desafío logístico en centros urbanos españoles: **es imposible disponer de más plazas y más cercanas.**

**⚠ Atención:** Usar espacios públicos de zona de carga y descarga durante demasiado tiempo o con mucha frecuencia genera congestión de tráfico y pronto podría estar limitado por normativa.

**Urban pallet** minimiza el tiempo de ocupación de estas zonas hasta un mínimo operativo.



# Accede donde otros no pueden

Revoluciona el transporte combinando la capacidad de carga de un remolque con la agilidad de una transpaleta. Accede a lugares imposibles para otros vehículos y maneja tus mercancías con eficiencia.

## Zonas Restringidas

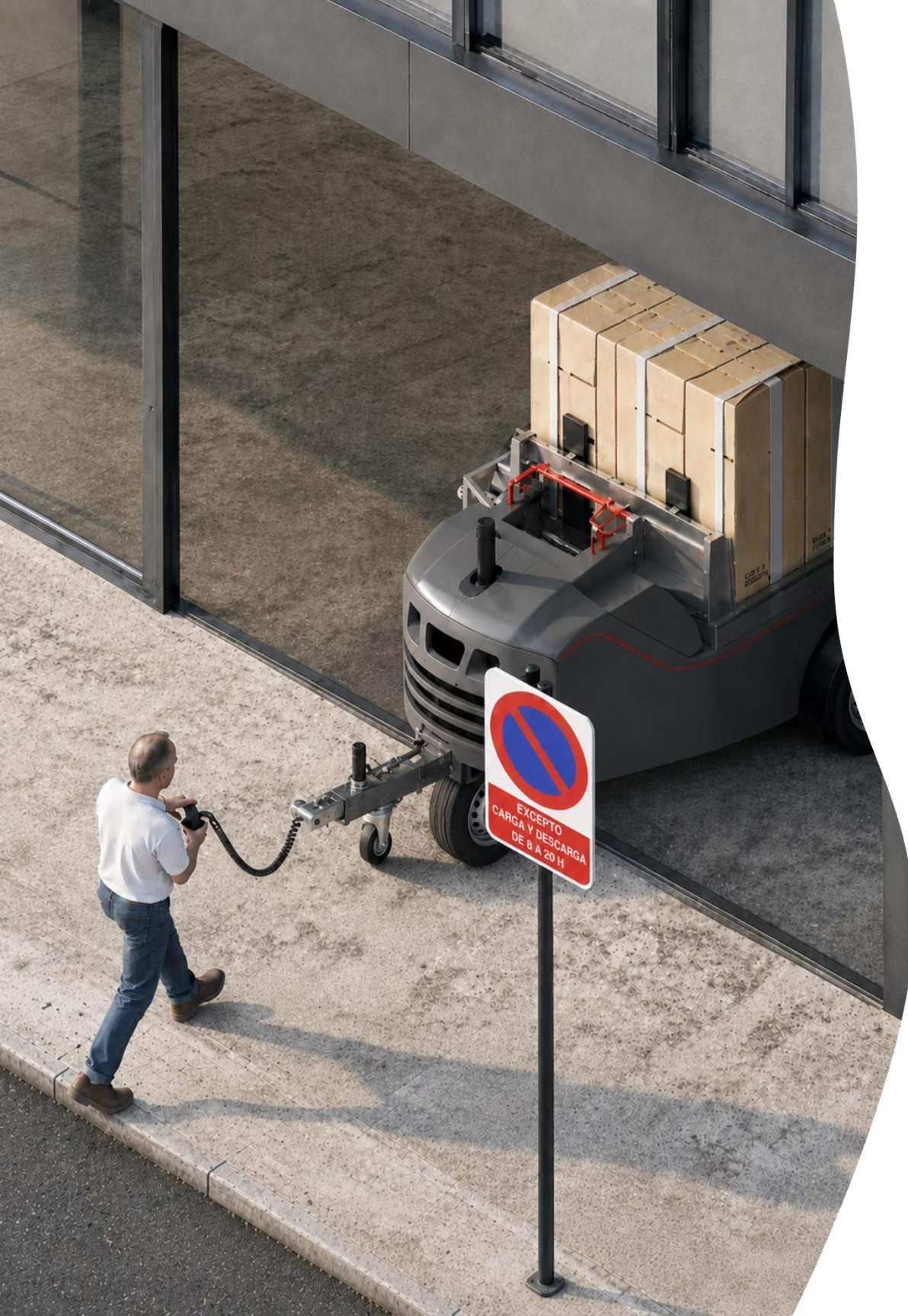
Accede a Zonas Bajas Emisiones, cascos históricos y calles estrechas donde los camiones pesados tienen vetado el acceso.

## Espacios Interiores

Navega por pasillos, accede a garajes y alcanza ubicaciones donde los vehículos convencionales no pueden entrar.

## Últimos 50 metros

Opera de forma autónoma sin necesidad de tener que aparcar en zonas de carga y descarga.



# Diseñado para carga pesada

**Urban pallet está diseñado específicamente para este tipo de logística pesada**, de manera ágil y sin que el conductor tenga que realizar ningún esfuerzo en la descarga.

## Hasta 1.200 kg sin esfuerzo físico

El sistema automatizado facilita la operativa de carga y descarga de pallets pesados, protegiendo la salud del operario y acelerando cada entrega.

## Un % alto se transporta en camiones ligeros

Muchas veces no pueden acceder al interior de edificios, almacenes o patios. Urban pallet salva este último tramo crítico con total autonomía.

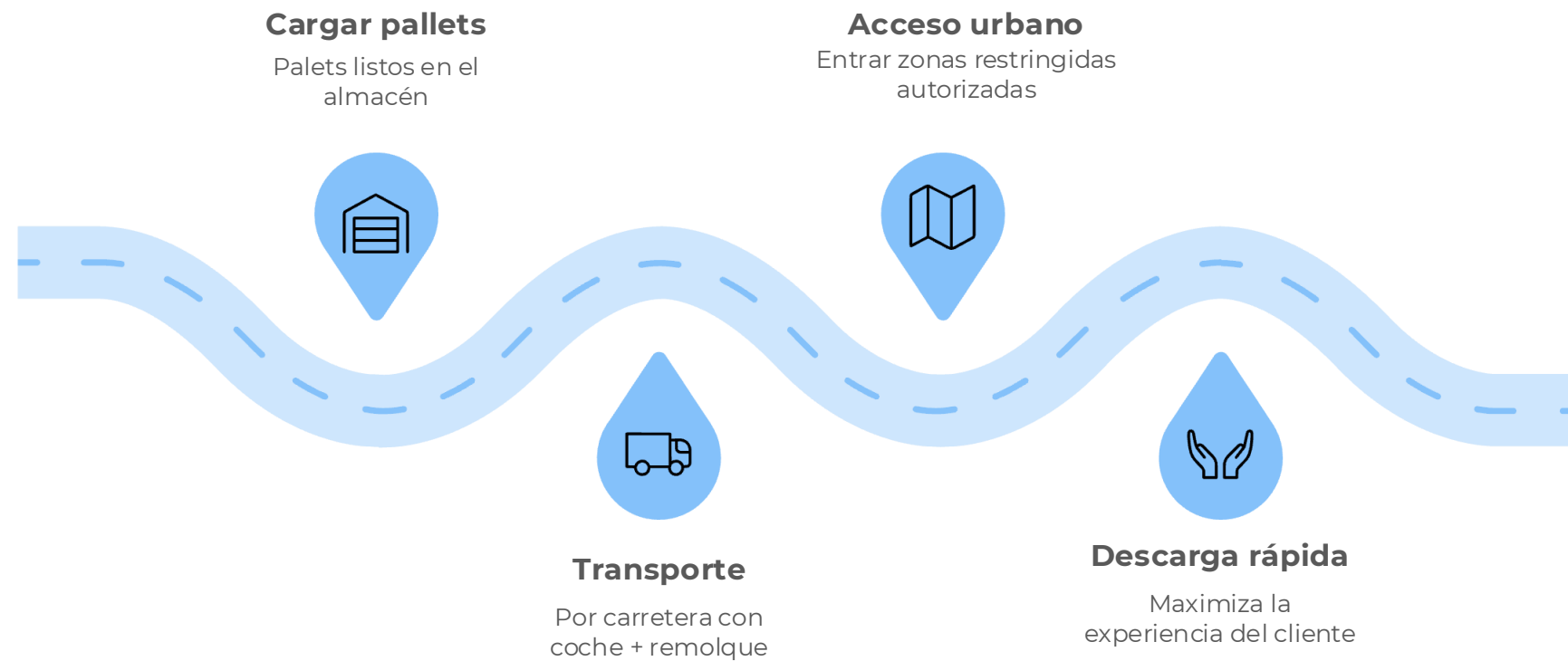
## Ideal para materiales pesados

Cerámica, material agrícola, electrodomésticos, herramientas industriales y cualquier material paletizado llega directamente a su punto exacto de descarga, sin intermediarios ni transbordos.





## Entrega de última milla de principio a fin

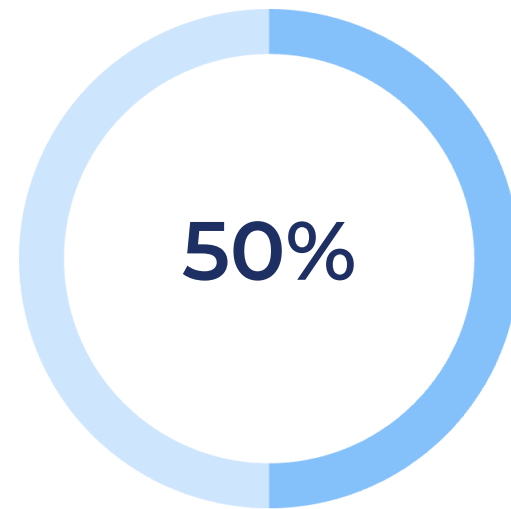


\*Un único sistema cubre todo el proceso de entrega, eliminando la necesidad de transbordos, vehículos adicionales o personal extra.



# La logística debe ser rentable

La rentabilidad logística depende principalmente de dos variables críticas: el **tiempo de entrega** y el **volumen de carga**. Urban Pallet está diseñado para optimizar ambas de manera efectiva, y además con un impacto ambiental reducido.



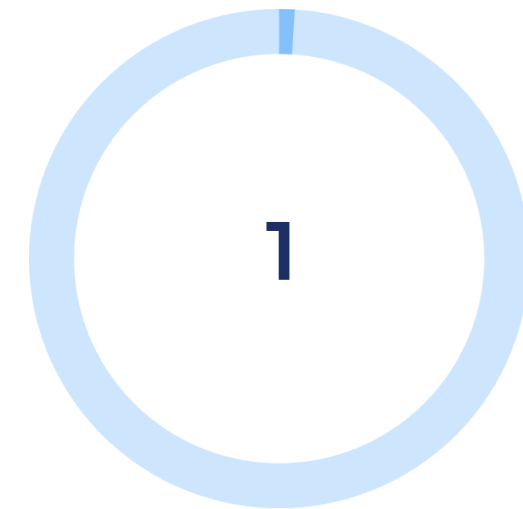
Reducción de tiempos

Menos tiempo en zona de carga y descarga por entrega frente a métodos convencionales.



Capacidad de carga

Máxima carga paletizada por remolque, equivalente a un palet industrial completo.



Operario por entrega

Una sola persona realiza toda la operativa, sin necesidad de equipos adicionales.



## Sin requisitos especiales de uso

El sistema **Urban pallet** permite a **cualquier persona con permiso de conducir tipo B** transportar mercancías paletizadas de hasta 1.200 kg.

### Crisis de conductores en Europa

Con **Urban pallet**, el universo de operarios elegibles se multiplica exponencialmente: cualquier conductor con carnet tipo B puede operar el sistema.

### Ventajas normativas

- Sin carnet de carretillero industrial
- Sin habilitación especial de transporte pesado
- Sin permisos extraordinarios de circulación
- Menos restricciones de horario y festivos que con los camiones



# Cada reparto es único

**Urban pallet** ofrece flexibilidad total al permitir cambiar de “vehículo tractor” según las necesidades de cada reparto.



## Cambio de vehículo libre

Utiliza el remolque con distintos vehículos de la flota según disponibilidad, adaptándote a la demanda del día sin costes adicionales.



## Acceso para todo el equipo

Cualquier miembro del equipo con carnet tipo B puede operar el sistema, optimizando la asignación de recursos humanos disponibles.



## Optimización de recursos

Maximiza la utilización de tu flota ligera existente sin necesidad de invertir en vehículos especializados de alto coste.



# La solución más económica para una transición ecológica

Los vehículos eléctricos para el transporte de mercancía pesada son costosos y su tecnología aún necesita madurar.

**¿Por qué pagar mucho más por algo que aún no está listo?**

1

## **Menor inversión inicial**

El coste de Urban pallet es notablemente inferior al de un vehículo eléctrico de carga pesada o a una plataforma elevadora homologada para camión.

2

## **Compatible con eléctricos ligeros**

Funciona con cualquier turismo o SUV eléctrico o híbrido ya disponible en el mercado, aprovechando una tecnología madura y accesible.

3

## **Menos tasas urbanas**

Evita las tarifas de congestión, Zonas Bajas Emisiones y acceso aplicadas a camiones pesados. La combinación automóvil + remolque ahorra dinero en cada entrega urbana.

4

## **Mantenimiento mínimo**

Menor consumo de combustible y gastos de mantenimiento y reparación que los camiones pesados, con seguros e impuestos de circulación significativamente más reducidos.



## Aviso de Confidencialidad

- ❏ **CONFIDENCIAL.** El Receptor no podrá reproducir, modificar, hacer pública o divulgar a terceros la información objeto del presente documento sin previa autorización escrita y expresa de **Macor Ecológic SL** (propietario-titular del sistema patentado **Urban pallet**)

© Macor Ecológic SL

Todos los derechos reservados.

[urbanpallet@urbanpallet.es](mailto:urbanpallet@urbanpallet.es)

[www.urbanpallet.es](http://www.urbanpallet.es)

